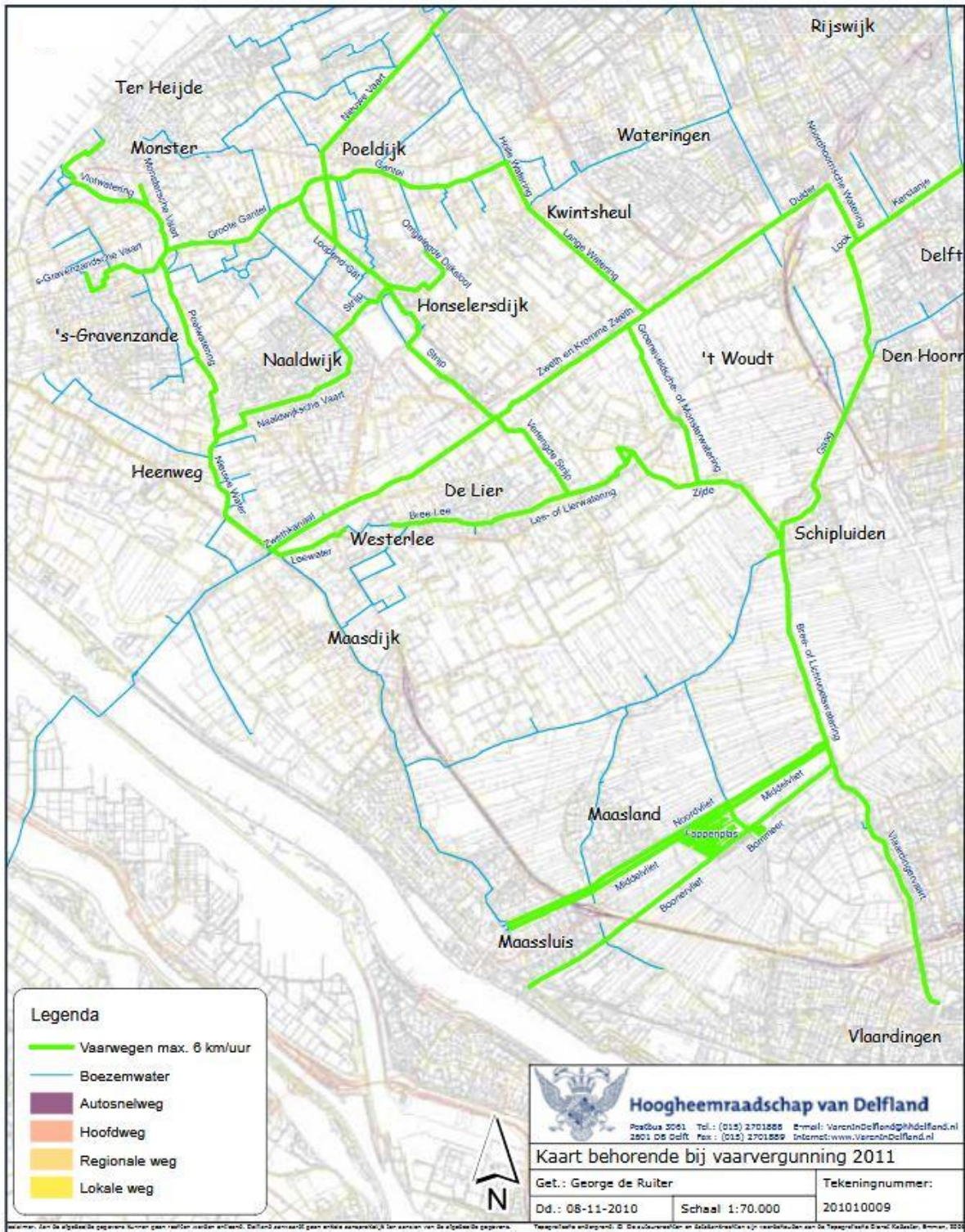
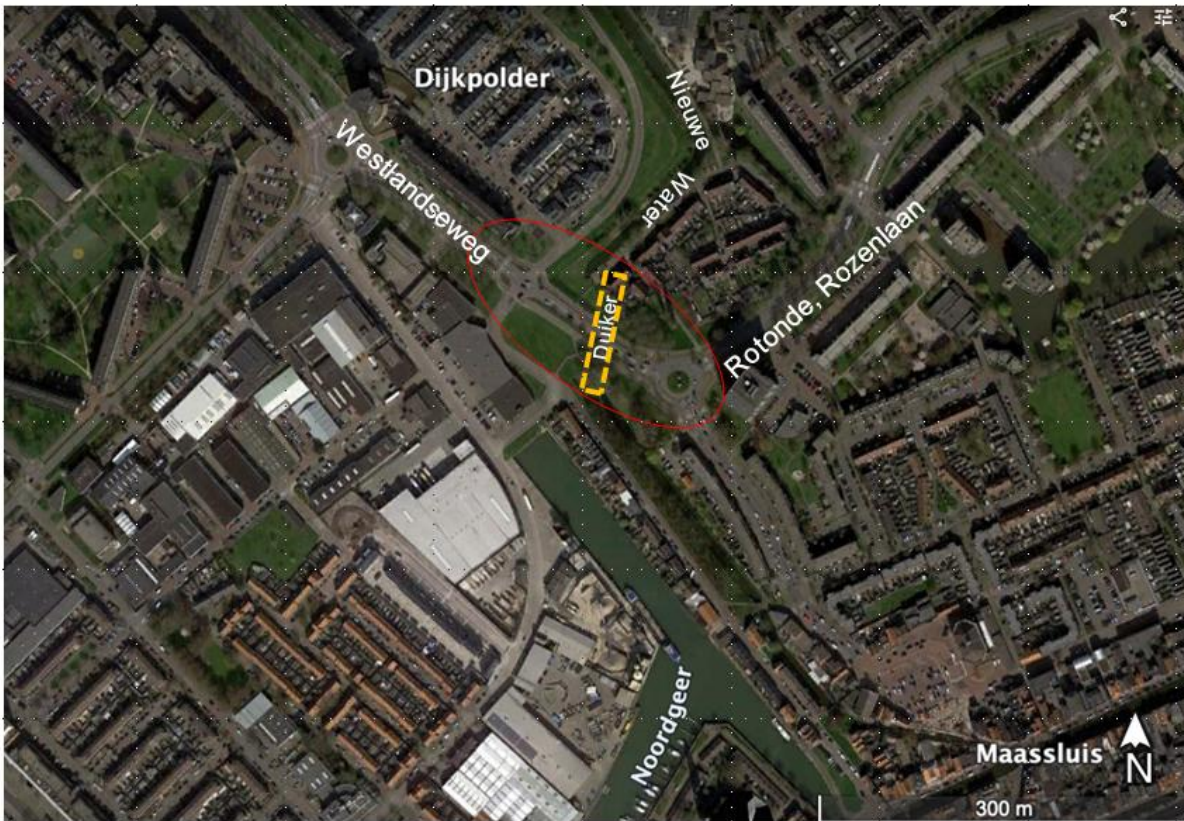


Kanoroutes en sloepennetwerk (2020), 2 knelpunten op het Nieuwe Water



Kaart met vaarvergunningen Hoogheemraadschap van Delfland



Situatie Westlandseweg - duiker in afrol - rotonde Rozenlaan (Google Earth Pro)



Van Westlandseweg via het viaduct naar rotonde aan de Rozenlaan (Hessel Ooms, mei 2023)

Inhoud

Voorwoord

Inleiding

Visie

Missie

Doelstelling

Randvoorwaarden en uitgangspunten

Strategie

Financiën

Organisatie

Jaarplan 2023-2024

Voorwoord

Dit beleidsplan is gebaseerd op oorspronkelijk burgerinitiatief, zoals dat werd gepresenteerd op het symposium ‘Kracht van Water’ (april 2019), op de talrijke overleggen met bestuurders en beleidsmaker van diverse overheden, vertegenwoordigers van bedrijfsleven en verenigingen, bewoners ed.

De resultaten zijn beschreven in eerder verschenen documenten, zoals het Plan van Aanpak (januari 2021), de brochure ‘Nieuwe doorvaart, nieuwe kansen’ (maart 2022) en in verslagen van onderzoeken van studenten van de Hogescholen in Rotterdam en Den Haag en de TUDelft.

Uit dit beleidplan is een jaarplan afgeleid.

Inleiding

Tijdens het symposium de 'Kracht van Water' (Maassluis, april 2019) werd het burgerinitiatief gepresenteerd om het cultureel water erfgoed van 'het Nieuwe Water' weer in ere te herstellen (zie de kaartjes voor de ligging van de waterloop). Het betreft een oude waterloop aan de Zuidwest rand van het Westland en Midden-Delfland en maakt deel uit van het cultuurhistorische waternetwerk, iets wat onlosmakelijk verbonden is met de Nederlandse identiteit. Het initiatief sloot aan bij ambities zoals de Blauwe Cirkels (Hof van Delfland), de Erfgoedlijnen van de Provincie Zuid-Holland en die van de EU, het programma SWARE (Sustainable heritage management of WAterway REgion) en de Vereniging Regio Water Randstad Waterbaan. Het initiatief werd enthousiast ontvangen door de deelnemers, onder wie e ook de commissaris van de Koning in Zuid-Holland.

Langzamerhand groeide de betekenis van activiteiten gericht op het herstel van de doorvaart en werd het initiatief in een breder kader geplaatst. De multiproblematiek rondom water groeit nog steeds. Het besef van wat water is, hoe het zich gedraagt en hoe wij ermee moeten omgaan, vraagt om een groter waterbewustzijn. Hetzelfde geldt voor de natuur, ecologie en biodiversiteit. Tegelijk is er veel aandacht voor wat water en vaarwegen kunnen bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit. Dit besef wordt zichtbaar in beleid en wet- en regelgeving. Zo dwingt bijvoorbeeld de nieuwe Natuurherstelwet ons om meer natuur toe te voegen dan er al was en de bouw te integreren in de bestaande natuur en andersom. Woongebieden en bedrijventerreinen moeten meer natuurinclusief worden, steden klimaatbestendiger en met meer ruimte voor biodiversiteit.

Het denken en doen voor het herstel van de doorvaart van het Nieuwe Water kan ons hierbij helpen. Voor de realisatie van het initiatief is een gedeelde visie en doelstelling, te vertalen in gemeenschappelijke strategie en realisatie cruciaal.

Visie

In de afgelopen eeuwen is er veel veranderd in het omgaan met water en nog steeds doen zich problemen voor met water (soms tekort dan weer een overschot, slechte kwaliteit etc.). Ingrijpende maatregelen op korte en lange termijn zijn nodig. Bewustzijn van de problematiek laat te wensen over en vaak wordt de urgentie pas gevoeld als er een ramp gebeurt. Het bewuster omgaan met water en de natuur, het water- en natuurbewustzijn' moet nog veel groter worden, bij iedereen: overheden, beleidsmakers, besturen, wetenschappers, bewoners, politici, technici, jong en oud. Kennis van de historie van het gebied is niet alleen interessant, maar ook van belang voor een beter begrip van ondermeer de waterhuishouding in het gebied.

Omgaan met het herstel van de doorvaart van de historische waterloop het Nieuwe Water en dit een plaats te geven in de rijke historie van het gebied is een unieke kans om hier aan bij te dragen, ook voor de jongere generatie, die 'spelenderwijs' bij het initiatief wordt betrokken. Die kans willen wij benutten.

Dr.ir. Ronald E Waterman ontwikkelde Aquapunctuur¹, een methode voor aanpassing en verbetering voor binnenlandse vaarwegen en hun waterfronten om een duurzaam economisch en ecologisch gebruik ervan te bewerkstelligen; alle aspecten die hierbij een rol spelen worden geïnventariseerd en systematisch gerangschikt, zodat juiste afwegingen kunnen worden gemaakt. De stichting sluit zich hierbij aan en wil deze methodiek ook gebruiken bij het herstel de doorvaart van het Nieuwe Water.

Citaat van dr.ir. Ronald E Waterman:

“De grootse uitdaging van de 21e eeuw is het ontwikkelen en implementeren van methoden en oplossingen die niet alleen de beschikbare ruimte optimaal benutten, maar tegelijkertijd de economie versterken en het (leef)milieu verbeteren. Een en ander in onderlinge samenhang op weg naar duurzaamheid van productie en consumptie.”

Missie

Met tal van betrokkenen zal worden gewerkt aan het herstel van de doorvaart van de historische waterloop het Nieuwe Water. Hoofdpijnen hierbij zijn 1. cultuurhistorie, 2. economie en recreatie en 3. biodiversiteit en ecologie. Voor het vinden van een goede balans tussen deze aspecten, zal de aanpak van Ronald Waterman, Aquapunctuur, als gids worden gebruikt.

Bij de voorbereidingen en uitvoering van de herstelwerkzaamheden zal een gemeenschap worden gevormd waar het besef en de waardering van water, natuur en het rijke erfgoed in de regio zal groeien. Zo zal bijvoorbeeld aan jonge mensen de mogelijkheid worden geboden voor buitenlessen, werkbezoeken, excursies, veldonderzoeken en stages op en rondom het Nieuwe Water.

Doelstelling

De ambitie is het weer tot leven brengen van het Nieuwe Water door het weer bevaarbaar te maken, bruggen te vervangen / op hoogte te brengen, middels een gefaseerde (meerjaren) uitvoering en met grote betrokkenheid van alle belanghebbenden. Die betrokkenheid zorgt voor een groter begrip en waardering van de historische waterloop en daarmee groeit hun natuur- en waterbewustzijn. Tevens zal er meer bedrijvigheid ontstaan langs en rondom het Nieuwe Water, wat bijdraagt aan de economische ontwikkeling van deze regio.

Het concrete doel voor de korte termijn is het herstel en doortrekken van de historische verbinding Noordvliet, Veerstraat, Goudsteen, Weverskade en Nieuwe Water in Maassluis en zo aan te sluiten op andere delen van het uitgebreide vaarwegennetwerk in Zuid-Holland (zie de kaarten “kanoroutes en sloepennetwerk (2020)” en die met vaarvergunningen Hoogheemraadschap van Delfland).

Voor een deel bestond dit netwerk uit trekvaarten. De zeer lage duiker onder de afrol van de nabij de Westlandseweg naar de Rozenlaan (in Maassluis) is een groot knelpunt in een doorgaande vaarroute. Deze duiker zal moeten worden vervangen door een nieuw, ruim en aantrekkelijk viaduct. Dit nieuwe viaduct zal ook een belangrijke bijdrage leveren aan de ruimtelijke kwaliteit en aan de veiligheid van fiets- en wandelroutes en brengt een stuk historie weer terug.

¹ <http://www.ronaldwaterman.nl/page21/page21.html>

Een ander belangrijk knelpunt is de duiker bij McDonald's/Westerlee. De doorvaarthoogte is hier ca. 1,0 meter en ligt onder/vlak naast het in 2015 gerealiseerde verkeersplein, het zgn. Westerleeplein met turborotonde. Destijds is, ondanks het dringend verzoek van de Provincie Zuid-Holland voor meer doorvaarthoogte, deze toch beperkt tot ca. 1,0 meter. Het laat zich aanzien dat op korte termijn voorlopig geen nieuwe aanpassingen zullen worden aangebracht (bijv. doorvaarthoogte), maar op termijn wellicht wel, wanneer onderhoud aan de orde is.

Met een doorvaart onder het nieuwe viaduct Westlandseweg Rozenlaan worden de waterlopen, gelegen aan de zuidkant van het Centrale Park van het Hof van Delft, met de Delflandse Duinen en Vlietzone verbonden met het Nieuwe Water. Via de Monstersche Sluis en de Noordvliet kan het Nieuwe Water dan weer worden bevaren richting Midden Delfland, Westland en zelfs tot Den Haag en daarna weer verder.

Samenvatting

Concreet is het plan om op redelijk korte termijn (1 tot 3 jaar) het Nieuwe Water weer toegankelijk te maken voor kano's en kleine boten met kruiphoogte tot 1,50 meter en diepgang tot 0,75 meter m.i.v. een nieuwe, hoge onderdoorgang (ook voor fiets- en wandelroute), cq. nieuw viaduct, richting de rotonde Rozenlaan.

Op de middellange en lange termijn is het plan om alle knelpunten (doorvaarthoogte, vaardiepte en breedte van het Nieuwe Water) op te lossen. Dit in de tijd stapsgewijs uit te voeren na de realisatie van door het viaduct van de Westlandseweg naar de Rozenlaan vice versa.

Het eindresultaat is het herstel van bevaarbaarheid van Het Nieuwe Water, aansluiting op bestaand waternetwerk. Het Nieuwe Water is dan als gemotoriseerde vaarweg opgenomen op de kaart van de Nautische Verordeningen van het Hoogheemraadschap van Delfland. Uitvoering van deze plannen zorgt voor verdere spreiding van toerisme en recreatie in Midden-Delfland. De verbinding die het Nieuwe water met het achterland maakt kan zorgen voor een impuls aan duurzame, ecologisch verantwoorde recreatie en toerisme in de gemeentes Westland, Midden Delfland en Maassluis.

Randvoorwaarden en uitgangspunten

Nieuw viaduct, aanlegfaciliteiten, aanpassingen aan bestaande bruggen en oevers

De duiker onder de afrol van de Westlandseweg naar de Rozenlaan is eigendom van het Hoogheemraadschap van Delfland. De afrol naar de Rozenlaan is eigendom van de gemeente Maassluis en een nieuw viaduct zal dat ook zijn. Aanpassingen in deze infrastructurele werken is goedkeuring en medewerking van de eigenaren noodzakelijk. Vroegtijdig overleg is noodzakelijk. De gemeente Maassluis heeft reeds eerste stappen gezet ter verbetering van de doorvaart door de Fortegrachtbrug te restaureren en te laten bedienen door het sluis- en brugwachtersgilde.

Doorvaarthoogte

Bij de aanleg of groot onderhoud van nieuwe bruggen over het Nieuwe Water zal een doorvaarthoogte van minstens 1,50 meter als uitgangspunt worden genomen. Hierbij moet worden

aangetekend dat voor de realisatie daarvan nu nog geen juridisch planologische basis is en dit daarom niet kan worden afgedwongen. Wel is er de toezegging van gemeente Westland, Maassluis en Hoogheemraadschap van Delfland dat die 1,50 meter op termijn zal worden voorgeschreven. Bij de ontwikkeling van de Omgevingsplannen in het kader van de nieuwe Omgevingswet zullen Maassluis, Midden-Delfland en Westland hier verder aandacht aan moeten besteden.

Samenwerking voor duurzaam en groen

De aanleg, cq. aanpassing van bruggen en mogelijk ook van oeverbeschermingen en natte ecologische zones bieden kansen voor nieuwe, innovatieve methoden en technieken gericht op duurzaam gebruik van materialen, circulair bouwen, biodiversiteit ed. De herstelwerkzaamheden voor de doorvaart bieden ruimschoots kansen voor vernieuwing en transitie naar duurzaamheid en natuurinclusief bouwen. De recreatievaart zelf moet sneller verduurzamen, aldus de Provincie Zuid-Holland; zij werkt aan de randvoorwaarden om elektrisch varen mogelijk en toegankelijk te maken. Een dekkend landpalennetwerk is daarvoor een vereiste.

Het herstel van de doorvaart Nieuwe Water moet renderen, niet alleen in economische zin, maar de baten zullen vooral ook moeten liggen in de sfeer van kansen voor ondernemingen, voor vergroten van maatschappelijke, cultuurhistorische, ecologische en recreatieve waarden, onder meer door aan te haken bij lokale initiatieven voor versterking van landschappelijke kwaliteit, waterkwaliteit, (natte en droge) infrastructuur, duurzame ontwikkeling ed. De betrokkenheid van organisaties, zoals bijv. de stichting Westland Natuur en Techniek Web, die jonge mensen de mogelijkheid biedt voor buitenlessen, werkbezoeken, excursies, veldonderzoeken en stages op en rondom het Nieuwe Water dragen bij aan het vergroten van het waterbewustzijn, het ultieme rendement. Evident is dat samenwerking met partijen, eigenaren en stakeholder, essentieel is om de doelstelling te bereiken.

Uitgangspunten

Bij dit alles is het uitgangspunt dat er een goede balans is tussen aandacht voor cultuurhistorie, economie, ecologie en biodiversiteit, schoner varen, veiligheid, waterkwaliteit en recreatie. Zo draagt dit alles bij aan een goed onderhouden, veilig en optimaal recreatienetwerk met een hoge, duurzame kwaliteit en aan een verhoogd water- en natuurbewustzijn.

Strategie

Samenwerking

Voor de realisatie van het initiatief is betrokkenheid van tal van partijen noodzakelijk; samenwerking krijgt in de komende periode prioriteit. Te denken valt aan organisaties en programma's met een doelstelling die nauw aansluit bij het initiatief, zoals de Vereniging Regio Water Randstad Waterbaan, (subsidieprogramma) Erfgoedlijn Trekvaarten van de Provincie Zuid Holland, en partijen die deel uit maken van het Maritiem Erfgoed Maassluis (MEM),

Het Maritiem Erfgoed Maassluis betreft nu vooral nog initiatieven die georiënteerd zijn op het centrum en de haven met het (zoute)maritiem erfgoed. Gewerkt wordt om ook het historische achterland hierbij te betrekken. Mooie voorbeelden van het bevorderen van de interesse naar het achterland zijn het varen over de Vlieten met de historische trekschuit de Goude Leeuwin en weer openen van de Monstersche Sluis voor kleine schepen.

Ontwikkeling en uitvoering van projecten

Een van de logische vervolgstappen is het weer bevaarbaar maken van 'het Nieuwe Water'. Een van die stappen is al gezet door de Fortegrachtbrug te restaureren en te laten bedienen door het sluis- en brugwachtersgilde. Restauratie van nog twee bruggen staan voor 2026 in de planning van de gemeente Maasluis.

Aanjager en delen van kennis

Het onderdeel Living Lab, nu Loods M, van het Maritiem Erfgoed Maassluis (MEM) heeft als doel om onderwijs en bedrijfsleven dichterbij elkaar te brengen op het terrein van de verduurzaming van varend erfgoed. Mogelijk krijgt ook de 'refit' van bruggen aandacht, zowel de bruggen over het Nieuwe Water als elders in het Westland (of nog verder). De relatie met MEM/LoodsM zal worden versterkt opdat hun ervaringen ook kunnen worden ingezet voor het Nieuwe Water en omgekeerd.

Onderwijsprogramma's en burgerparticipatie

De betrokkenheid van een reeks van publieke en private partijen zal nog worden vergroot, zowel in direct overleg met hen als ook met symposia en sociale media. De relatie met instellingen die onderwijs verzorgen, excursies en buitenlessen regelen zal worden geïntensiveerd.

Lobby en agendering

Aansluiting zal worden gezocht bij tal van beleidsinitiatieven (overheden en instellingen als verenigingen ed.) op het gebied van cultuurhistorie, economie/recreatie, duurzaamheid en biodiversiteit/ecologie. In dit kader zijn recent nieuwe beleidsinitiatieven ontwikkeld, zoals:

– Regionaal Waterprogramma Zuid-Holland 2022-2027

Naast de eerdergenoemde ambities van overheden is een belangrijke meer recente ontwikkeling die van het Regionaal Waterprogramma Zuid-Holland 2022-2027.

Provincie streeft naar behoud en versterking van de sportieve en recreatieve belevingswaarde van landschap, water en erfgoed en belevingswaarde van bijzonder waardevolle gebieden, zoals Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland. Provincie verbindt sportief en recreatief de groenblauwe netwerken in en om de stad en streeft naar recreatieve netwerken voor varen, fietsen, wandelen en paardrijden.

– Gebiedsbeschrijving Landschap Midden-Delfland - Omgangsvormen met een landschap van stand Het Landschap Midden-Delfland heeft vier kernwaarden:

1. Open polderlandschap in de metropool: ervaring van karakteristieke openheid behouden.
2. Landschap met een historisch verhaal: geschiedenis herkenbaar houden.
3. Buitenruimte voor twee miljoen mensen: voorzieningen optimaal benutten.
4. Verweving van veenweidelandbouw en veenweidenatuur: zorgen voor toekomstbestendigheid.

NB Het Uitvoeringsprogramma Midden-Delfland wordt in 2023 geactualiseerd; het is op dit moment (oktober 2023) nog niet beschikbaar.

Financiën

De globale raming van het herstel van de bruggen, oevers, aanlegfaciliteiten ed. bedraagt 3 miljoen euro. Voor een precieze raming van de kosten is een meer uitgebreide opname van de conditie van bruggen, oevers ed. nodig. De recente raming van de kosten van een nieuw viaduct ter vervanging van de lage duiker onder de afrol van de Westlandseweg naar de Rozenlaan bedraagt 2 miljoen euro; voor deze raming is een onderbouwing beschikbaar in de vorm van een SSK raming.

Gezien het feit dat de baten van het herstel van de doorvaart vooral zullen liggen in de (publieke) sfeer van maatschappelijke, cultuurhistorische, ecologische en recreatieve waarden, landschappelijke kwaliteit, waterkwaliteit, (natte en droge) infrastructuur, duurzame ontwikkeling ed. en minder in de private sfeer van ondernemingen, zal voor het verkrijgen de benodigde financiën een beroep gedaan moeten worden op overheidssubsidies en donaties.

Uit een eerste verkenning van de Erfgoedkwartiermakers Coöperatie (die al eerder door Maassluis werden ingezet voor het vinden van subsidies i.h.k.v. Maritiem Erfgoed Maassluis) naar de mogelijkheden voor het Nieuwe Water concludeerden dat de volgende Europese subsidies belangrijk zijn:

Het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO)

Kernwoorden zijn bij circulair, klimaatneutraal, gezond, veilig, digitaal en integraal en midden- en kleinbedrijf. Voor de periode 2021 – 2027 zijn de drie centrale beleidsdoelen, te weten bevordering van:

1. Een innovatieve en slimme economische transformatie
2. Groene en blauwe investeringen in circulaire economie
3. Lokale initiatieven voor duurzame en geïntegreerde ontwikkeling van stads-, plattelands- en kustgebieden

Het Just Transition Fund (JTF)

Dit fonds is gericht op projecten over energietransitie, klimaattransitie en grondstoffentransitie; om- en bijscholing en het aantrekken van jongeren maakt onderdeel uit van het fonds. Het richt zich op grote projecten en op de eerste opschaling van innovaties.

Voor de periode 2021 – 2027 kan Nederland aanspraak maken op 623 miljoen euro.

Het European Urban Initiative (EUI)

Dit fonds ondersteunt steden om nieuwe oplossingen voor dringende stedelijke uitdagingen te testen en ermee te experimenteren. In de periode 2021 – 2027 is 500 miljoen euro beschikbaar. Het EUI richt zich op steun voor 1. innovatieve acties en 2. opbouw van kennis en vaardige toepassing, territoriale effectbeoordelingen, beleidsontwikkelingen en communicatie.

Het European Territorial Cooperation programma (Interreg)

Dit fonds wil Europa duurzamer en meer resistent maken tegen klimaatverandering. Kernthema's zijn klimaatadaptatie, watermanagement, hernieuwbare energie, circulaire economie en innovatie. Internationale samenwerking is hierbij een vereiste.

Naast deze EU-fondsen zijn er ook nationale en provinciale regelingen die bij kunnen dragen aan de realisatie van het plan van de stichting. Het laat zich aanzien dat de nationale fondsen belangrijk minder omvangrijk zijn dan de Europese fondsen. Toch zal aanspraak gemaakt worden op deze fondsen om aan te sluiten bij de achtergronden, het beleid en de doelstelling van deze fondsen, die vaak in het verlengde liggen van de doelstelling van de stichting. Zo kan een win-win situatie ontstaan.

ANBI status

Omdat het initiatief een algemeen belang dient, komt de stichting in aanmerking voor een ANBI status. Dat wil zeggen dat de stichting geen erf- of schenkbelasting hoeft te betalen, zolang het geld voor het algemeen belang wordt gebruikt. Donateurs kunnen hun giften aftrekken van de inkomsten- of vennootschapsbelasting. Voorwaarde is dat de gift in een overeenkomst wordt vastgelegd.

Organisatie

Voor de concrete uitvoering van activiteiten werd op 18 februari 2021 de Stichting Herstel Doorvaart Nieuwe Water opgericht. De stichting heeft een bestuur van 5 personen. Daarnaast is een Adviesgroep actief, waarin vertegenwoordigd zijn gemeente Maassluis, gemeente Westland, hoogheemraadschap van Delfland, Gebiedsmanagers BV/Wilgenrijk en een aantal deskundigen.

Belangstellenden worden op de hoogte gehouden d.m.v. onder meer nieuwsbrieven, artikelen in de pers, bijeenkomsten en een website.

Samenstelling bestuur (september 2023)

Jan Stuij (voorzitter)

Bert de Reuver (vicevoorzitter)

Tessa Kleizen (secretaris)

Hans Hendriksen (penningmeester)

Joop Luijendijk (commissaris externe betrekkingen)

Piet van Dijk (nestor/adviseur)

Marcel 't Hart (adviseur)

Ko Heijboer (adviseur)

Correspondentie adres

Kastanjedal 16, 3142 AP Maassluis

Website²: www.hetnieuwewater.nl

Email³: info@hetnieuwewater.com

² under construction

³ under construction

Jaarplan 2023-2024

Voortgangsoverleg met B&W Maassluis

Het bestuur van de stichting zal een periodiek voortgangsoverleg hebben met de Burgemeester en de vakwethouder van de gemeente Maassluis. Het overleg is informeel en vindt 1 à 2 keer per kwartaal plaats.

Overleg met eigenaren

Een belangrijke randvoorwaarde is dat eigenaar van de afrol van de Westlandseweg naar de Rozenlaan en van de duiker hierin evenals van het nieuwe viaduct hun medewerking en goedkeuring verlenen.

Daarom zal voor eind 2023 met hen hierover worden overlegd. Het resultaat zal in een intentieverklaring worden neergelegd, als basis voor latere contracten, aanbestedingen e.d.

E.e.a. kan model staan voor overleg betreffende overige infrastructurele werken, aanlegfaciliteiten, aanpassingen aan bestaande bruggen en oevers ed. In 2024 zal e.e.a. verder worden uitgewerkt.

Indien de intentie van de eigenaren zodanig positief is, zal in de loop van 2024 een projectgroep worden gevormd ter voorbereiding van een daadwerkelijke vervanging van de duiker door een nieuw viaduct. Een bouwteam zal daarna de rol overnemen voor daadwerkelijke uitvoering.

Doorvaarthoogte

Bij de aanleg van nieuwe bruggen over het Nieuwe Water zal een doorvaarthoogte van minstens 1,50 meter als uitgangspunt worden genomen. Hiervoor is nog geen juridisch planologische basis en kan daarom niet worden afgedwongen. Wel is er de toezegging van gemeentes Westland en Maassluis en het Hoogheemraadschap van Delfland dat die 1,50 meter op termijn zal worden voorgeschreven. In de loop van 2024 zal met hen worden overlegd hoe bij de ontwikkeling van de Omgevingsplannen in het kader van de nieuwe Omgevingswet zij hieraan verder aandacht besteden.

De mogelijkheden voor het oplossen van het knelpunt in de doorvaart bij McDonald's nabij het Westerleeplein (doorvaarthoogte ca. 1,0 meter) zal worden verkend. Het laat zich aanzien dat op korte termijn geen nieuwe aanpassingen zullen worden aangebracht (bijv. doorvaarthoogte), maar op termijn wellicht wel wanneer onderhoud aan de orde is.

Op zoek naar financiering

Indien de intentie van de eigenaren van de afrol, duiker ed. positief is, zal vanaf eind 2023 het zoeken naar (mede)financiers worden geïntensiveerd. Daarvoor zal naar verwachting ook derden worden ingeschakeld. Dit brengt kosten met zich mee die de stichting vooralsnog niet kan dragen. In het geval dat subsidie wordt verstrekt zullen deze kosten waarschijnlijk met de verkregen subsidie kunnen worden verrekend. Indien geen subsidie wordt verkregen, moeten de kosten toch worden betaald. Met prioriteit zal dan worden gezocht naar een financier of een persoon of instelling die zich garant stelt voor de betaling van de kosten.

Hetzelfde geldt voor het verkrijgen van voldoende fondsen voor operationele kosten van de stichting en krijgt hoge prioriteit. Voor het eind van 2023 moet er op zijn minst financiering komen voor de opzet van een website en de organisatie van het voorgenomen symposium.

Overleg met aanpalende initiatieven

Voor eind 2023 wordt contact gezocht met de programmatafel van 'Maritiem Erfgoed Maasluis (MEM)' om na te gaan waar synergie en samenwerking mogelijk is.

In 2023 en 2024 zal in overleg met partijen zoals Vereniging Regio Water/ Randstad Waterbaan en die uit de programma's 'Regionaal Waterprogramma Zuid-Holland 2022-2027' en 'Gebiedsbeschrijving Landschap Midden-Delfland – Omgangsvormen met een landschap van stand' worden verkend wat de betekenis van hen is voor het Nieuwe Water en omgekeerd.

Communicatie

Algemeen

De inspanningen voor communicatie zullen worden geprofessionaliseerd en geïntensiveerd, met onder andere nieuwsbrieven, sociale media, een website en een symposium.

ANBI status

Omdat het initiatief een algemeen belang dient komt de stichting in aanmerking voor een ANBI status. In 2024 zal een ANBI status bij de belastingdienst worden aangevraagd.

Symposium

Het symposium zal begin 2024 worden gehouden. Hierin zullen ondermeer de recente onderzoeken door studenten worden gepresenteerd. Het betreft de onderzoeken naar de methodiek Aquapunctuur en de uitvoering van de werken ter vervanging van de duiker door een nieuw viaduct. Mogelijk leveren de studenten van de 'Student Challenge' ook een bijdrage.

Het symposium dient, naast het op de hoogte brengen van de stand van zaken van lopende ontwikkelingen voor de 'burgerij', ook om interesse te wekken bij potentiële financiers, in het bijzonder nationale, regionale en EU fondsen.

Geschiedenis van het Westland

De econoom Jaap van Duijn (opgegroeid in het Westland en nu woonachtig in Maassluis) schreef recent een boek over de geschiedenis van het Westland: 'Van Romeinse Nederzetting tot Tuin van Europa'. Van Duijn zal worden gevraagd om het deel dat relevant is voor het Nieuwe Water samen te vatten en (onder meer) te presenteren op het symposium. Dit levert een belangrijke bijdrage aan het cultuurhistorisch verhaal van het Nieuwe Water.

Student Challenge

Het Center for Global Heritage and Development organiseert onder studenten van de TU Delft, de Leidse Universiteit en de Erasmus Universiteit een Challenge met als titel 'A bridge to sustainable water recreation by building circular bridges'. De problematiek van steeds ouder wordende bruggen en droge en natte infrastructuur gecombineerd met de nieuwe opgaven voor duurzaamheid staan centraal in deze Challenge. De stichting en de Erfgoedkwartiermakers Coöperatie leveren een inhoudelijk bijdrage aan het begeleiden van de studenten.